



## КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ Sollers Atlant

Производитель автомобилей Sollers постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификации, цвета, цены моделей, комплектации, опции и т.п., представленные в данном материале, без предварительного уведомления. Обращаем ваше внимание на то, что все представленные в данном материале изображения и информация, касающиеся комплектаций, технических характеристик, цветовых сочетаний, опций или аксессуаров, носят информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Для получения подробной информации об автомобилях, пожалуйста, обращайтесь к ближайшему официальному дилеру Sollers. Ряд функций и систем, описанных в данном материале, работает с помощью датчиков, качество функционирования которых зависит от погодных и атмосферных условий. Фактические цвета могут отличаться от цветов и вариантов отделки, показанных в этом материале, из-за особенностей печати.

# Широкий выбор модификаций для решения разных задач бизнеса



## Цельнометаллические фургоны

Фургон с высокими показателями безопасности и устойчивости к динамическим нагрузкам. Надёжное закрепление груза обеспечат такелажные петли в полу. Дополнительную сохранность обеспечит запирающее устройство грузового отсека центральным замком.

## Грузопассажирские фургоны

Универсальное решение: на двух рядах сидений с комфортом размещается семь человек, а в отсеке сзади остаётся немало места для груза. Пассажирский салон имеет дополнительную теплоизоляцию, а грузовой отсек полностью обшит износостойкими панелями. Комбинация долговечности и комфорта.

## Пассажирские автобусы

Комфортабельный салон подходит для перевозок пассажиров на любые расстояния. Простота и удобство управления снижают нагрузку на водителя. Высокая манёвренность позволяет успешно использовать авто в густонаселённых мегаполисах.

## Грузовые фургоны на базе шасси

Автофургоны различного назначения расширяют возможности погрузки и перевозки габаритных грузов и грузов с особыми требованиями к условиям транспортировки, например, температурный режим позволит выдержать версия с рефрижераторной установкой. Индивидуальное решение для каждого бизнеса.

## Автомобили специального назначения

Специализированные версии автомобилей, созданные на основе модельного ряда Sollers Atlant, позволяют эффективно решать любые задачи.

# Sollers Atlant: ряд преимуществ для бизнеса

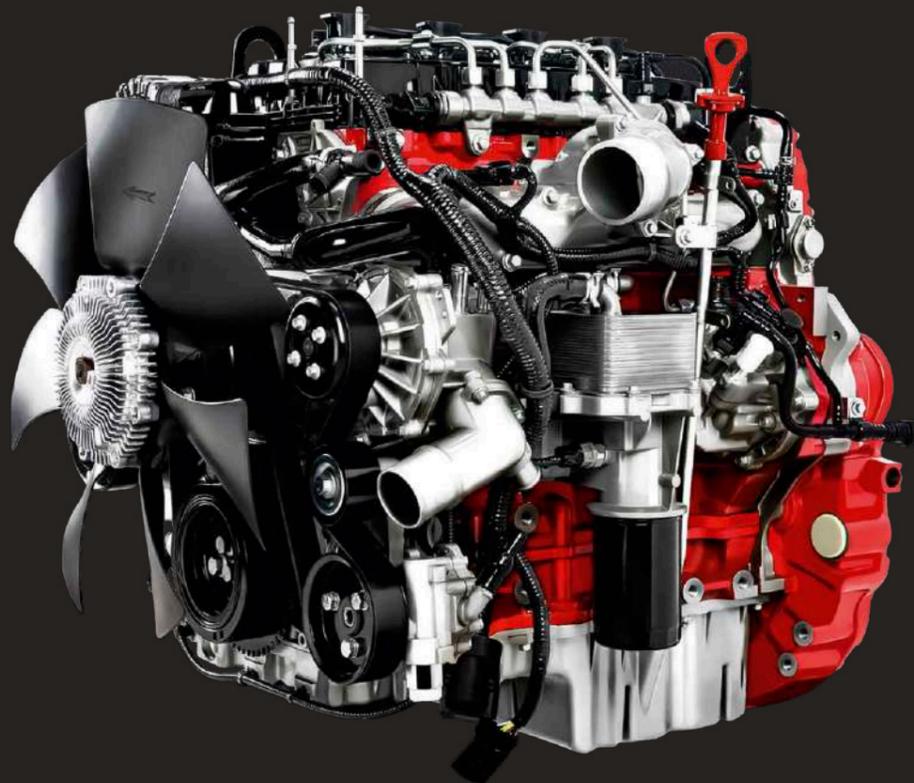


**Высокий уровень комфорта  
и безопасности — в базовой  
комплектации.**

Sollers Atlant — надёжный многофункциональный автомобиль для разных сфер бизнеса. Производится на высокотехнологичном оборудовании по технологии полного цикла командой профессионалов с опытом работы с 2000 года.

Многолетняя экспертиза, профессионализм и преданность делу помогают нам создавать высококлассные автомобили и обеспечивать качественный сервис в дилерской сети по всей стране.

# Дизельные двигатели



**Рабочий объём**

**2.7 л**

**Мощность двигателя, кВт (л.с.), при об/мин**

110 (150) / 3 200

**Крутящий момент, Н·м, при об/мин**

355 / 1 800-2 600

**Привод ГРМ**

цепь

**Трансмиссия**

6-ступенчатая механическая

**Системы**

Common Rail, SCR



**Рабочий объём**

**1.9 л**

**Мощность двигателя, кВт (л.с.), при об/мин**

100 (136) / 4 000

**Крутящий момент, Н·м, при об/мин**

310 / 2 000-2 800

**Привод ГРМ**

цепь

**Трансмиссия**

6-ступенчатая механическая

**Системы**

Common Rail, EGR

# Богатое базовое оснащение для удобства управления и комфорта на протяжении всего рабочего дня

**Круиз-контроль позволяет избежать превышения скорости и уменьшает расход топлива, делая ваш бизнес еще эффективнее**

Просторная кабина с улучшенной эргономикой водительского места позволяет легко дотянуться до всех кнопок управления, не отвлекаясь от дороги. Отличная обзорность снижает «слепые зоны» до минимума, а зеркала заднего вида можно легко и точно настроить под себя. Шесть направлений регулировки водительского сиденья с подлокотником позволяют комфортно устроиться за рулем водителю любой комплекции.



Многофункциональный руль и круиз-контроль



Приборная панель с информативным дисплеем



Современный эргономичный интерьер



Электростеклоподъемники и электрорегулировка зеркал



Шестиступенчатая коробка передач



Крючки для одежды в салоне



Регулируемое сиденье водителя



Кондиционер



Аудиосистема



Мест в кабине — 3 (водитель и 2 пассажира)



Предпусковой подогреватель двигателя



Перчаточный ящик и другие места для хранения

# Автомобиль оснащён современными системами активной и пассивной безопасности



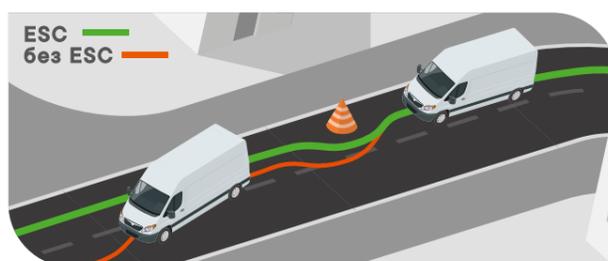
Подушки безопасности водителя и пассажира



Задние датчики парковки



Антиблокировочная система и система распределения тормозных усилий (ABS и EBD)



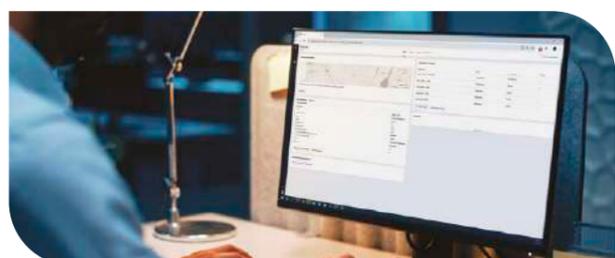
Система курсовой устойчивости (ESC) (кроме версий на базе шасси)



ЭРА-ГЛОНАСС



Иммобилайзер



## Телематический комплекс

Онлайн-мониторинг движения и состояния автомобиля: геолокация, маршрут, скорость, остаток топлива, обороты двигателя, заряд АКБ и другие параметры в режиме реального времени. Обратитесь к дилеру, чтобы получить тестовый доступ на 12 месяцев без абонентской платы.





## Цельнометаллический фургон

### Доступен в трёх вариантах кузова



**L1H1**

**Внешние размеры автомобиля**

**4 900**  
общая длина, мм

**2 370**  
общая высота, мм

**Грузовой отсек**

**2 430**  
длина на уровне пола, мм

**до 7,1**  
объём грузового отсека, м<sup>3</sup>

**Полная масса**

**1 780×1 630**  
Ш×В, мм

**3**  
палеты  
(1 200×800 мм)

**2 499/3 490**  
полная масса, кг



**L2H1**

**5 650**  
общая длина, мм

**2 405**  
общая высота, мм

**3 220**  
длина на уровне пола, мм

**до 9,7**  
объём грузового отсека, м<sup>3</sup>

**1 850×1 640**  
Ш×В, мм

**4**  
палеты  
(1 200×800 мм)

**3 490**  
полная масса, кг



**L3H2\***

**5 990**  
общая длина, мм

**2 675/2 645**  
общая высота (SRW/DRW), мм

**3 650**  
длина на уровне пола, мм

**до 12,4**  
объём грузового отсека, м<sup>3</sup>

**1 850×1 880**  
Ш×В, мм

**4**  
палеты  
(1 200×800 мм)

**3 490/4 200**  
полная масса, кг

Представлены максимальные размеры.

\* Вы можете выбрать односкатную или двускатную ошиновку на задней оси в соответствии с вашими задачами.

### Продуманное пространство для транспортировки грузов



Обивка стен и покрытие пола выполнены из прочных материалов для защиты грузов и долговременной эксплуатации фургона. Петли крепления груза. Поручни задних распашных дверей. Грузовой отсек готов к полноценной эксплуатации прямо с конвейера.



Перегородка со смотровым окном. Близкая к прямоугольной форма грузового отсека даёт коэффициент использования 95%. Всё должно работать на вас.



Габариты задних и боковой дверей позволяют комфортно производить погрузку как при помощи специальных устройств, так и вручную, чтобы ничто не мешало делу. Угол открывания задних створок до 270 градусов, фиксация под прямым углом для максимально удобной погрузки.\*

\* Петли задних распашных дверей с распахиванием на 270 градусов и фиксацией на магнитах доступны в варианте кузова L3H2.



## Грузопассажирский фургон

### Доступен в трёх вариантах кузова



**L1H1**

#### Внешние размеры автомобиля

**4 900**  
общая длина, мм

**2 370**  
общая высота, мм

#### Вместимость

**до 6**  
количество пассажирских мест

**до 3,6**  
объём грузового отсека, м<sup>3</sup>

#### Полная масса

**1**  
палета (1 200×800 мм)

**1 250**  
длина на уровне пола, мм

**3 490**  
полная масса, кг



**L2H1**

**5 650**  
общая длина, мм

**2 405**  
общая высота, мм

**до 6**  
количество пассажирских мест

**до 6,2**  
объём грузового отсека, м<sup>3</sup>

**2**  
палеты (1 200×800 мм)

**2 050**  
длина на уровне пола, мм

**3 490**  
полная масса, кг



**L3H2\***

**5 990**  
общая длина, мм

**2 675/2 645**  
общая высота (SRW/DRW), мм

**до 6**  
количество пассажирских мест

**до 8,3**  
объём грузового отсека, м<sup>3</sup>

**3/2 (SRW/DRW)**  
палеты (1 200×800 мм)

**2 400**  
длина на уровне пола, мм

**3 490**  
полная масса, кг

Представлены максимальные размеры.

\* Вы можете выбрать односкатную или двускатную ошиновку на задней оси в соответствии с вашими задачами.

### Универсальное решение для перевозки пассажиров и грузов

#### Особенности:

- Обшивка стен и потолка пассажирского и грузового отсеков;
- Дополнительная теплоизоляция пассажирского салона;
- Отопитель для второго ряда сидений;
- Защита пола грузового отсека;
- Плафон освещения и подсветка ступеньки на входе для пассажиров второго ряда.

Грузопассажирская версия Sollers Atlant позволяет максимально полно использовать транспортные возможности в секторе комбинированных перевозок. Подобные автомобили часто используются для работы сервисных или технических бригад, когда в одном транспортном средстве необходимо перевезти и людей, и оборудование. Sollers Atlant в грузопассажирском исполнении имеет два ряда сидений и шесть посадочных мест. В зависимости от варианта, объём грузового отсека составляет от 3,6 до 8,3 кубометров — внутри возможно разместить до трёх европалет.

Комплект «Ривьера» — пассажирский 3-местный складывающийся диван (1 900 мм), установленный на направляющих с откидным разделителем, подлокотниками, подголовниками, подъёмным сиденьем и трёхточечными ремнями безопасности\*.



Автомобили со специальными обозначениями доступны для покупки только соответствующим службам и организациям.





## Пассажирский автобус

Больше комфорта для пассажиров —  
больше прибыли для бизнеса



Широкий проход позволяет легко разместиться в салоне. Удобные сиденья с подлокотниками и двухточечным ремнем безопасности дарят комфорт и чувство защищённости в поездках на любые расстояния.



Климатическая установка увеличенной мощности (8 кВт) с отдельным кондиционером для пассажирского салона, купольный свет и эвакуационный люк — оснащение, отвечающее самым современным стандартам.

### Автобус М2 (15+1)



#### Внешние размеры автомобиля

**5 990**  
общая длина, мм

**2 675**  
общая высота, мм

#### Вместимость

**15**  
количество  
пассажирских мест

#### Полная масса

**1 010×1 520**  
проём боковой  
двери Ш×В, мм

**4 200**  
полная масса,  
кг

### Забота о пассажирах в каждой детали



Пассажирский поручень для удобства посадки и высадки



Удобная ступенька для комфортного доступа пассажиров в салон



Блокировка открытия сдвижной двери с водительского места



# Грузовой фургон

Варианты шасси со средней и длинной рамой.  
Задний привод. Сдвоенные задние колёса.

	Внешние размеры автомобиля	Внутренние размеры	Полная масса
	<b>L2</b> 5 800 общая длина, мм	3 320 длина, мм	2 120×2 040 Ш×В, мм
	3 100 общая высота, мм	до 14 объём грузового отсека, м <sup>3</sup>	6 палет (1 200×800 мм)
			3 490 полная масса, кг
	<b>L3</b> 6 200 общая длина, мм	3 720 длина, мм	2 120×2 040 Ш×В, мм
	3 100 общая высота, мм	до 16 объём грузового отсека, м <sup>3</sup>	7 палет (1 200×800 мм)
			3 490/4 200 полная масса, кг
	<b>L4</b> 6 600 общая длина, мм	4 120 длина, мм	2 120×2 040 Ш×В, мм
	3 100 общая высота, мм	до 17,5 объём грузового отсека, м <sup>3</sup>	8 палет (1 200×800 мм)
			3 490/4 200 полная масса, кг

## Постройте любой бизнес на базе универсальных шасси

Шасси Sollers Atlant — отличное решение для создания самых разных надстроек, выполняющих задачи разной сложности и функционала.



Материалы стен с различными термоизоляционными свойствами:

- Тент;
- Плакированный металл;
- Пластик ППС и ППУ: сэндвич-панель с сердцевинной из пенополистирола (материал с теплоизоляционными свойствами), пластиковое покрытие снаружи;
- Увеличенная изотермичность за счёт многослойных термоизоляционных сэндвич-панелей.



Фурнитура из оцинкованной стали



Светодиодное освещение кузова



Выдвижная лестница



Настил пола — транспортная фанера со встроенными петлями для крепления грузов



Пластиковые арки задних колёс

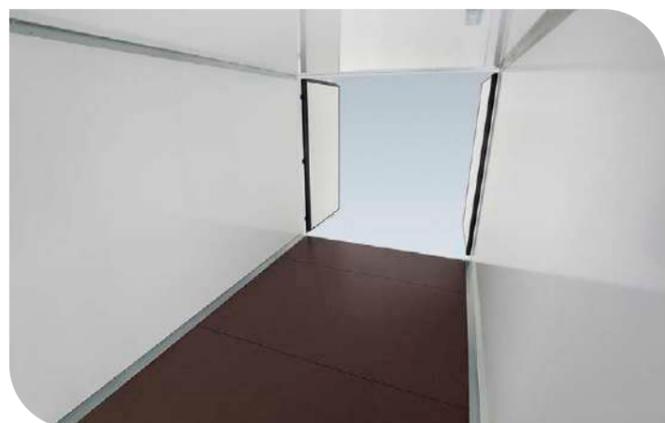


Балка задней светотехники с датчиками парковки

# Авто для бизнеса



Подойдёт ли Sollers Atlant для вашего бизнеса? Конечно, ведь он может стать таким, каким вы пожелаете. Рефрижератор для перевозки продуктов, требующих особых температурных условий, фургон с боковыми дверями для доставки хлеба или других товаров в несколько точек, тентованный фургон для транспортировки бытовой техники или мебели — удобное и функциональное решение есть для любого бизнеса и для любой задачи.



# Широкий выбор размеров

## Цельнометаллический фургон

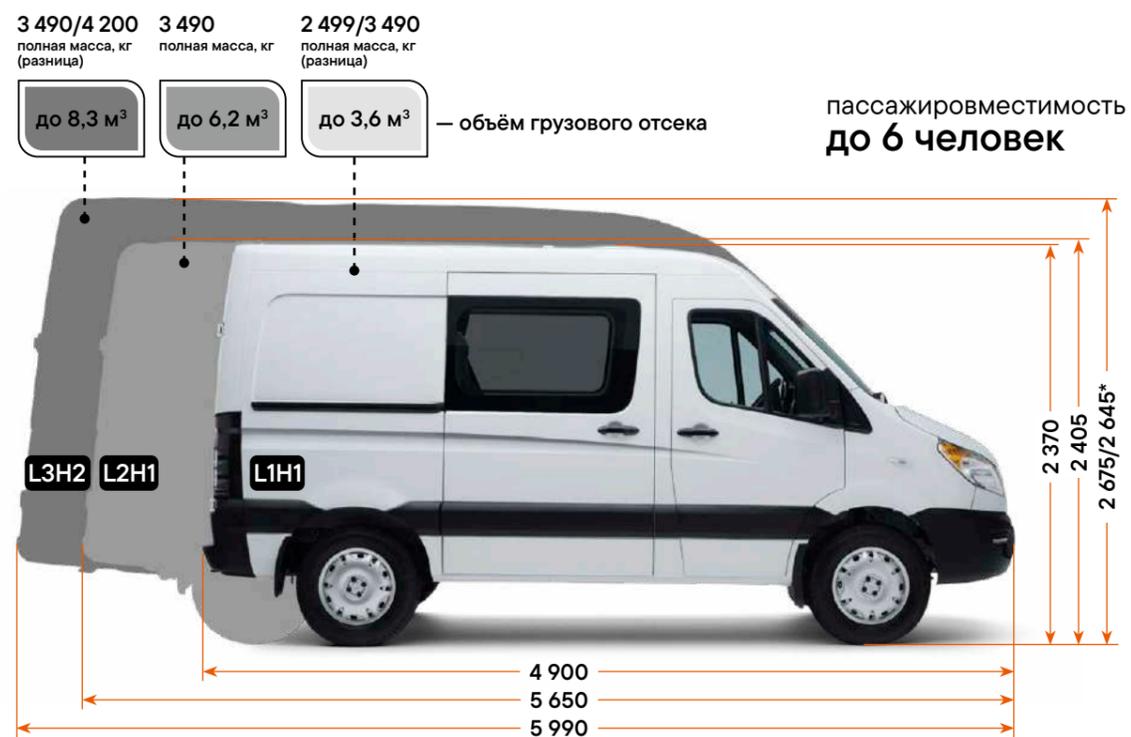


## Пассажирский автобус

15 человек  
пассажировместимость



## Грузопассажирский фургон



## Грузовой фургон

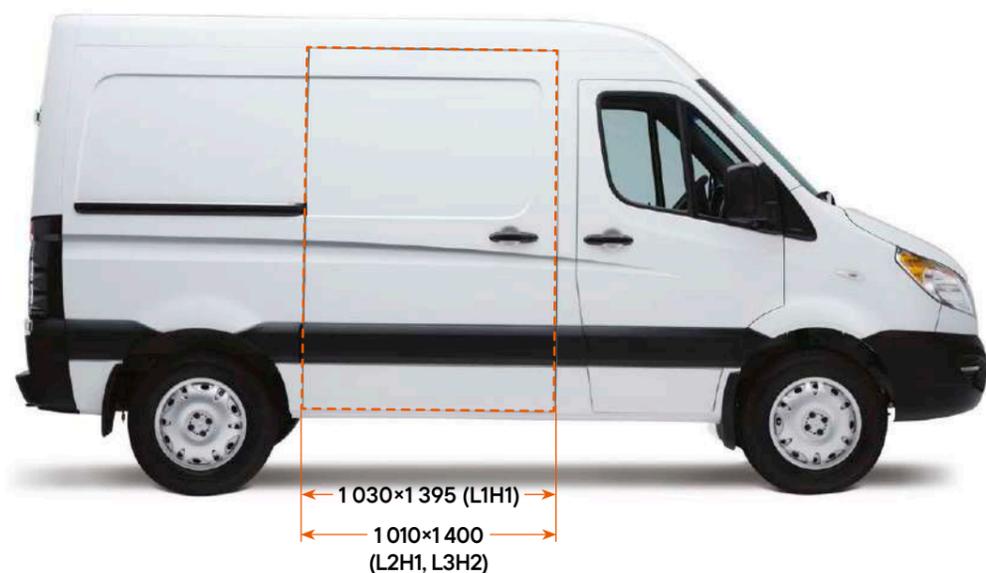
3 490/4 200 полная масса, кг (разница)	3 490 полная масса, кг	2 499/3 490 полная масса, кг (разница)
----------------------------------------------	---------------------------	----------------------------------------------

до 17,5 м<sup>3</sup>    до 16 м<sup>3</sup>    до 14 м<sup>3</sup> — объём грузового отсека

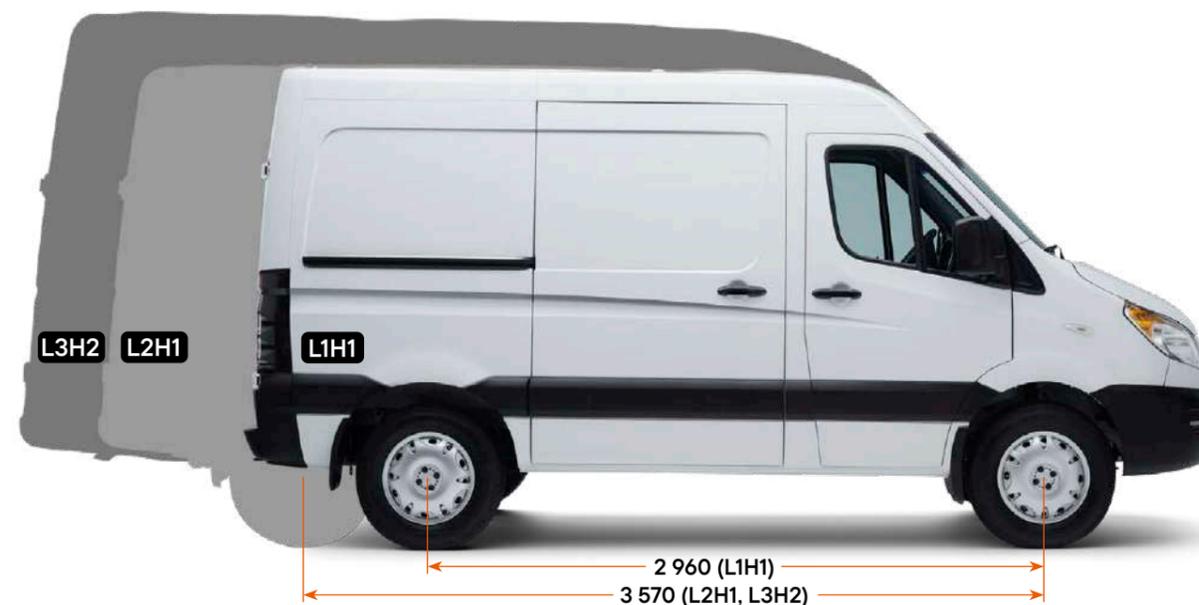


# Цельнометаллический фургон

## Размер проёма боковой двери



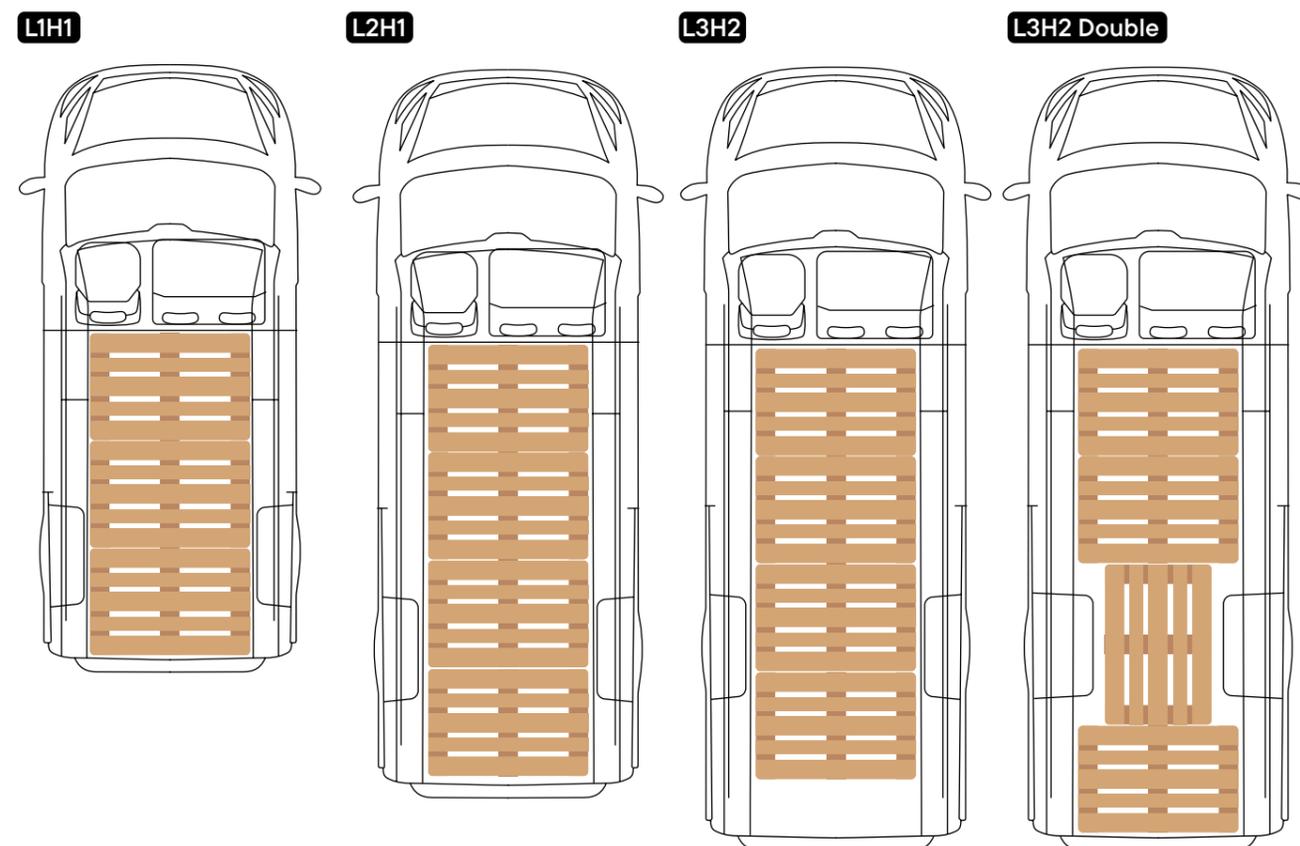
## Колёсная база



## Размер проёма задних дверей

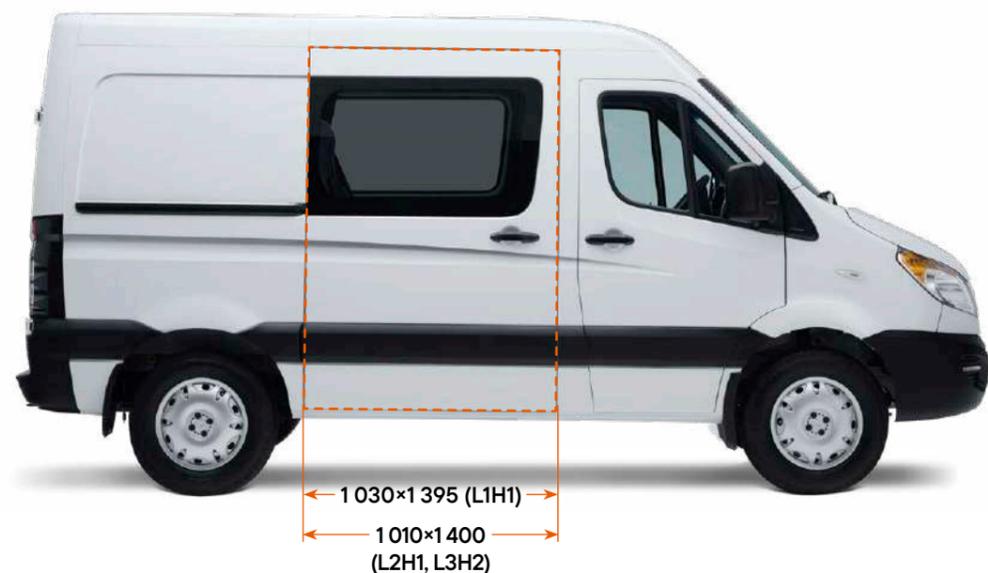


## Расположение палет



# Грузопассажирский фургон

## Размер проёма боковой двери



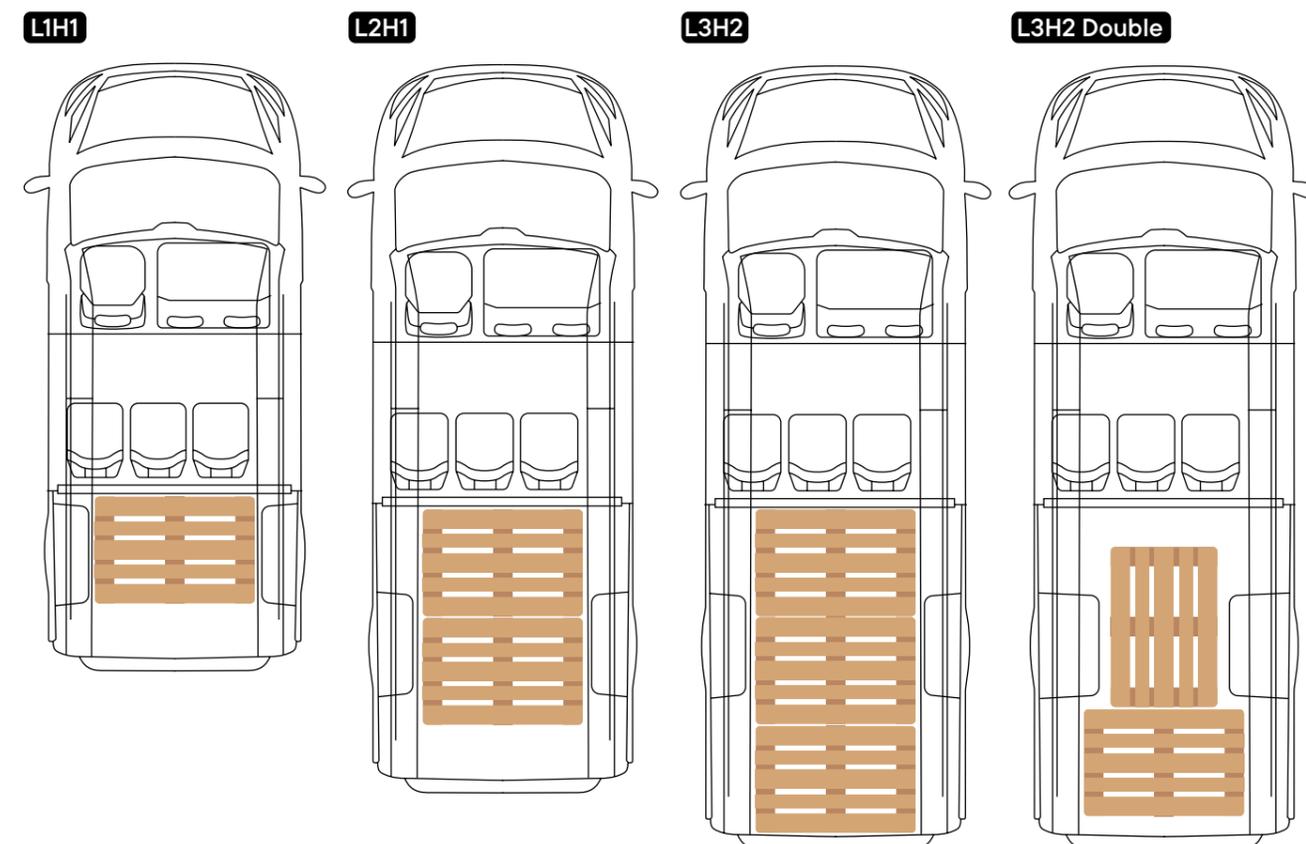
## Колёсная база



## Размер проёма задних дверей

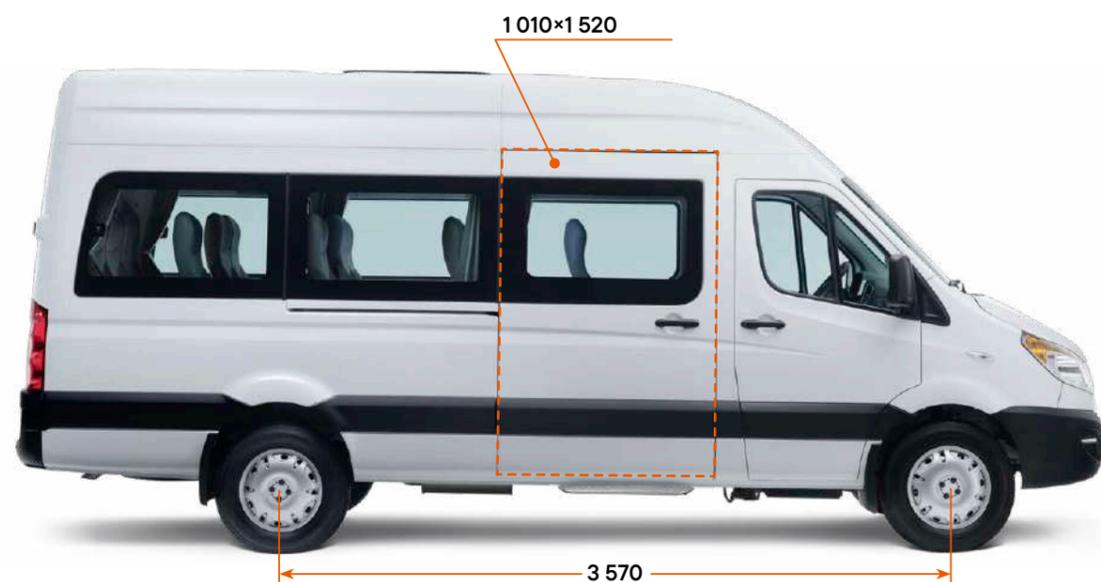


## Расположение палет



# Пассажирский автобус

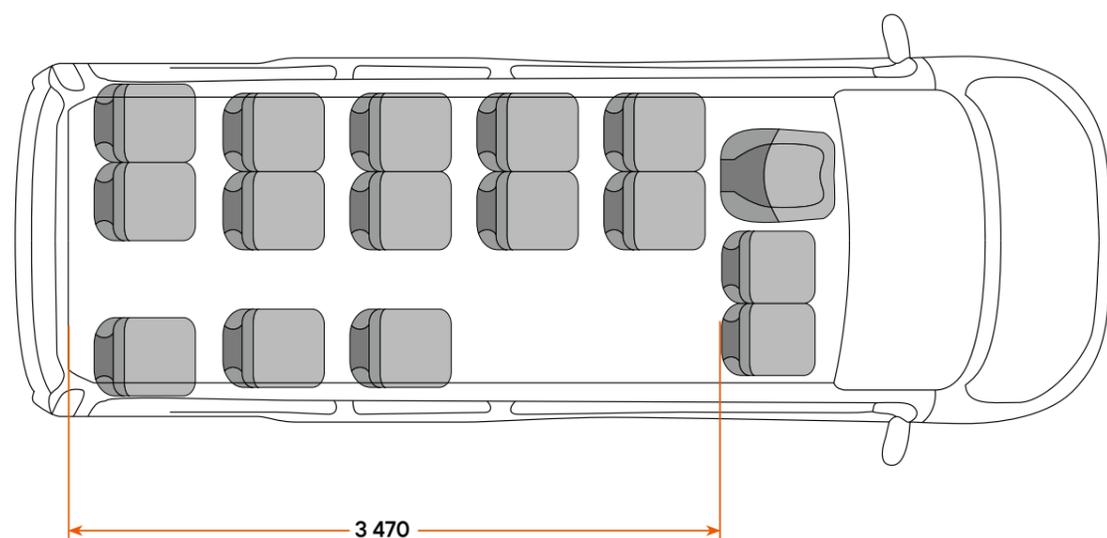
## Размер проёма боковой двери



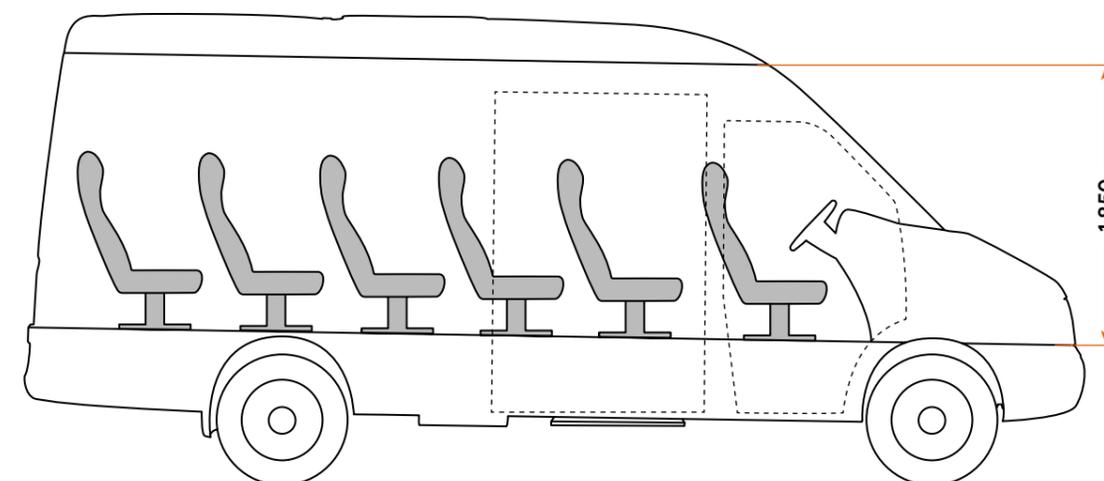
## Размер проёма задних дверей



## Расположение кресел



## Размер автобуса внутри



# Промтоварный фургон

## Размеры

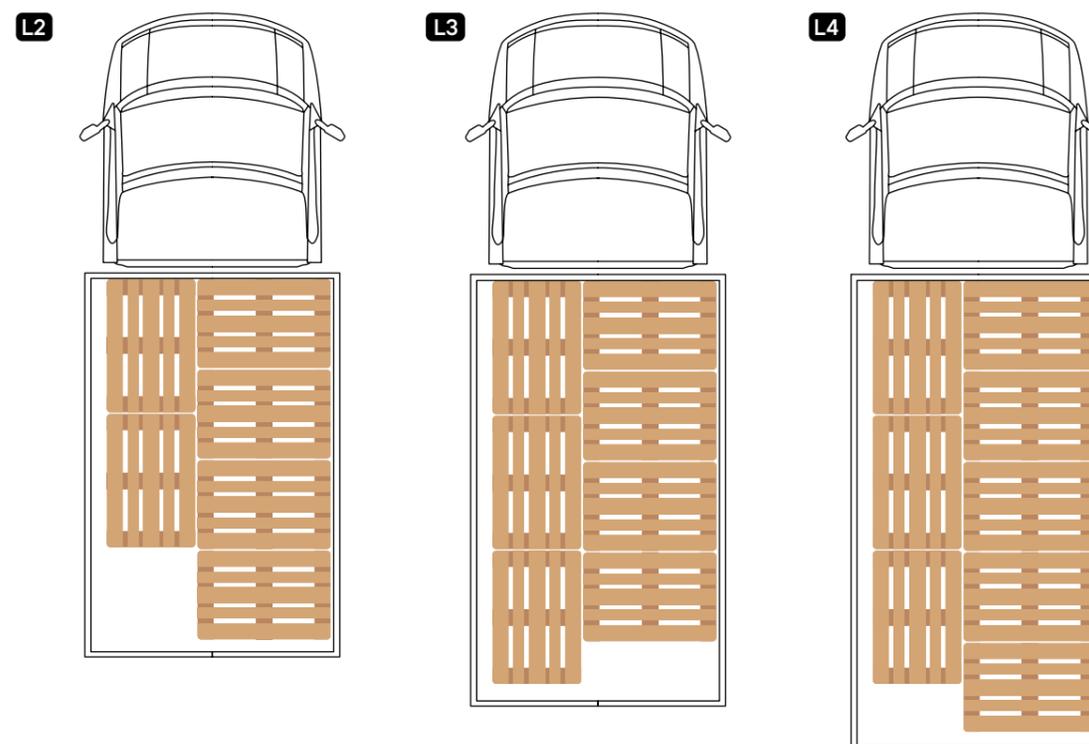


## Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения будки в каждой из моделей в высоту на 200 мм.



## Расположение палет



# Изотермический фургон

## Размеры

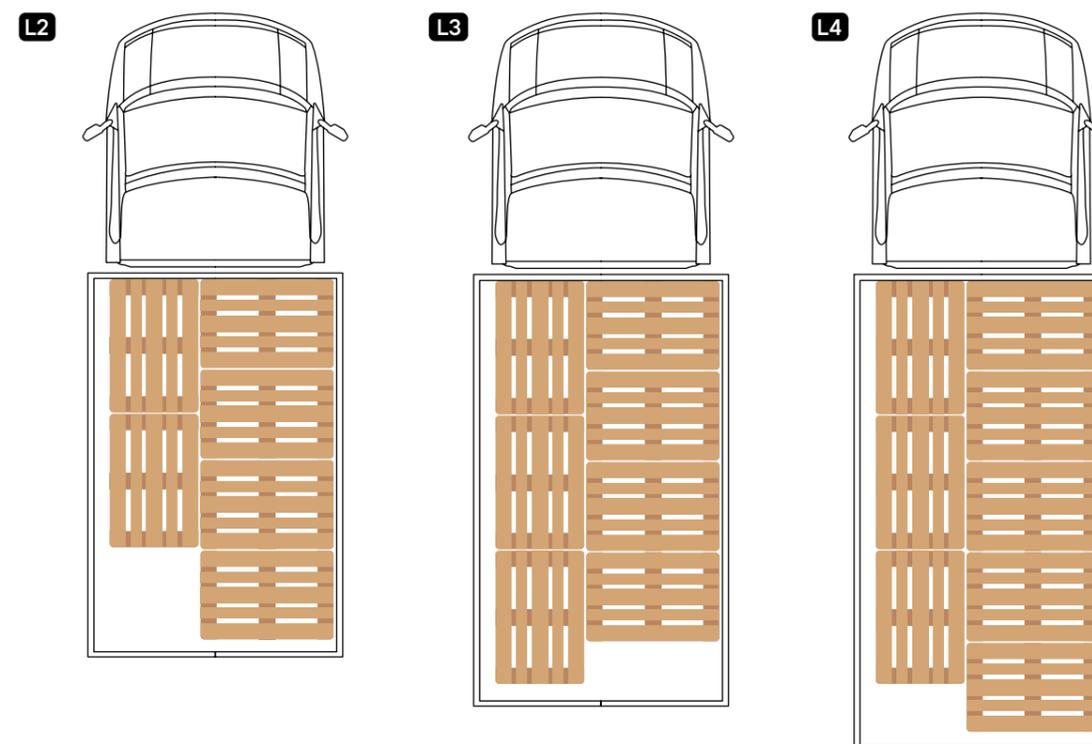


## Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения будки в каждой из моделей в высоту на 200 мм.



## Расположение палет



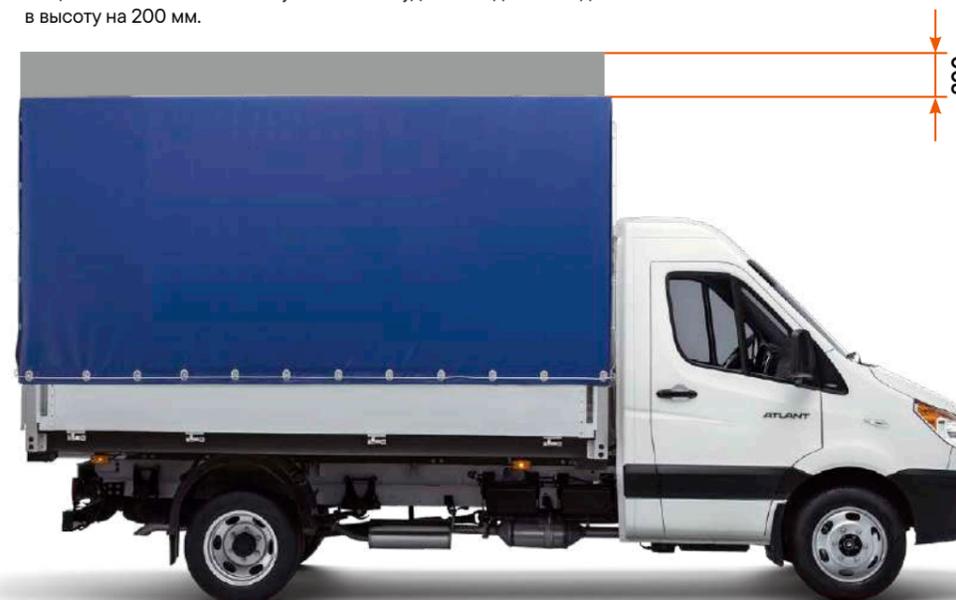
# Бортовой с тентом

## Размеры

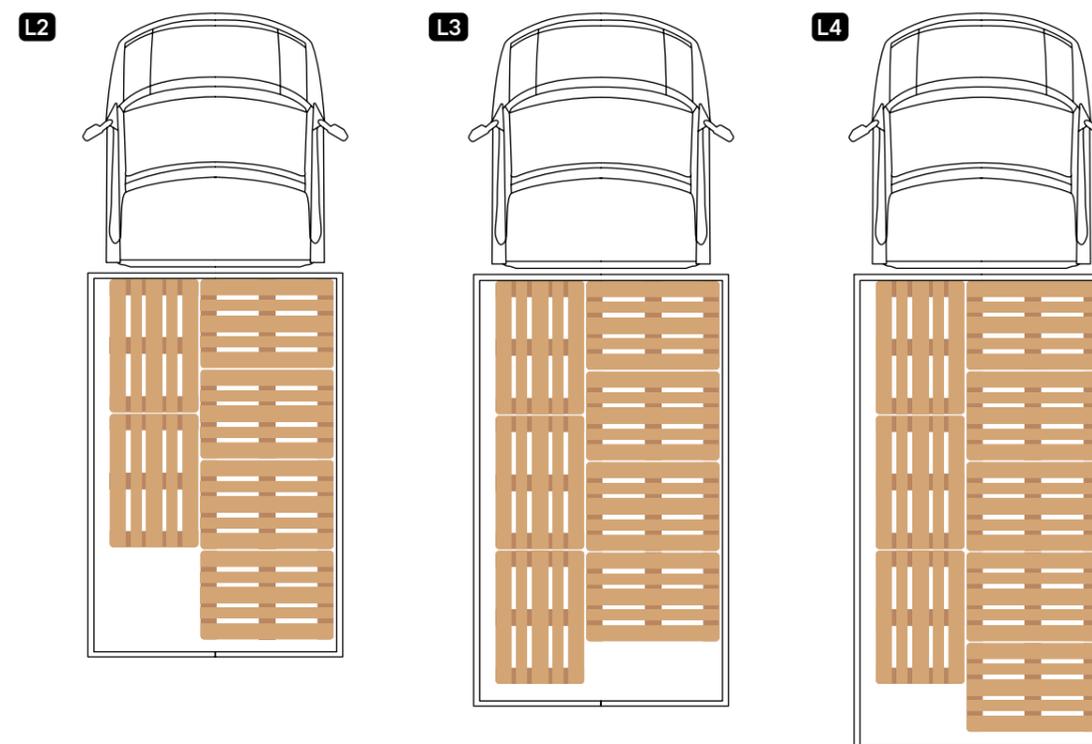


## Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения будки в каждой из моделей в высоту на 200 мм.



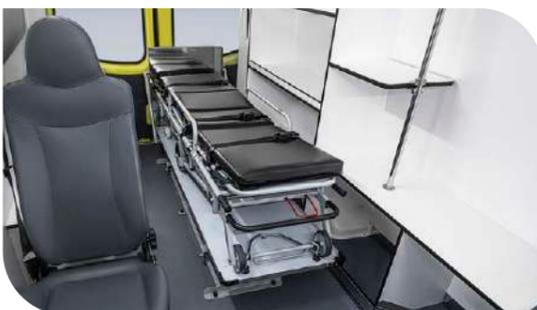
## Расположение палет





## Автомобиль скорой медицинской помощи

Выпускаемые автомобили скорой медицинской помощи (АСМП) соответствуют классам А, В, С и «неонатальный». Предназначены для проведения лечебных мероприятий на выезде силами врачебной (фельдшерской) или реанимационной бригад, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе. Автомобили изготавливаются и оснащаются медицинским оборудованием в полном соответствии с требованиями ГОСТ. В соответствии с пожеланиями заказчика и спецификой работы в разных регионах страны состав медицинского оборудования может быть расширен или изменён.



### Стандартное оснащение:

- Цветографическая схема автомобиля согласно ГОСТу;
- Армирование кузова для крепления оборудования;
- Отделка панелями с алюминиевым покрытием;
- Мебель для медицинского оборудования по левому борту;
- Сиденье (топчан) по правому борту;
- Кресло по правому борту со складной спинкой;
- Поворотное кресло с ремнём безопасности у изголовья носилок с фиксацией его при движении автомобиля в положениях: по направлению движения и против движения;
- Подлокотники и 3-точечный ремень безопасности;
- Матирование окон на 2/3 высоты;
- Водонепроницаемое, антистатическое, нескользящее напольное покрытие с гидроизоляцией всех швов;
- Поручень правый при входе у сдвижной двери;
- Леер потолочный;
- Держатели для инфузионных флаконов;
- Огнетушитель ОП-5;
- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- Стояночный электрообогреватель салона;
- Люк светопрозрачный, вентиляционный, являющийся аварийным выходом;
- Розетки с напряжением 12 В (дополнительные на 220 В для класса В и С);
- Общий выключатель дополнительного оборудования.

Приведен пример оснащения автомобиля. Конкретные опции обсуждаются индивидуально с заказчиком.

## Специальные версии автомобилей

### Цельнометаллический фургон



### Грузопассажирский фургон



### АСМП класса А, В, С и «неонатальный»



### Полицейский автомобиль



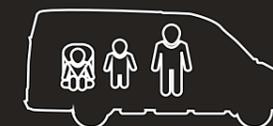
### Инкассаторский автомобиль



### Пассажирский автобус



### Автобус для перевозки детей



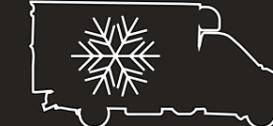
### Социальное такси



### Грузовой фургон



### Фургон-рефрижератор



### Специализированный брендированный фургон



Для решения нестандартных и сложных задач существует возможность переоборудовать автомобиль под любые ваши требования и задачи.



Автомобили со специальными обозначениями доступны для покупки только соответствующим службам и организациям.

# Варианты цветов кузова и интерьер



Белый



Чёрный



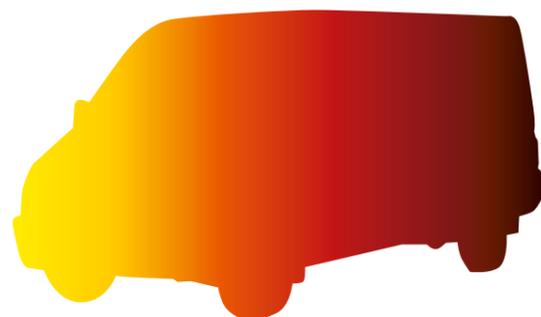
Тёмно-серый металлик



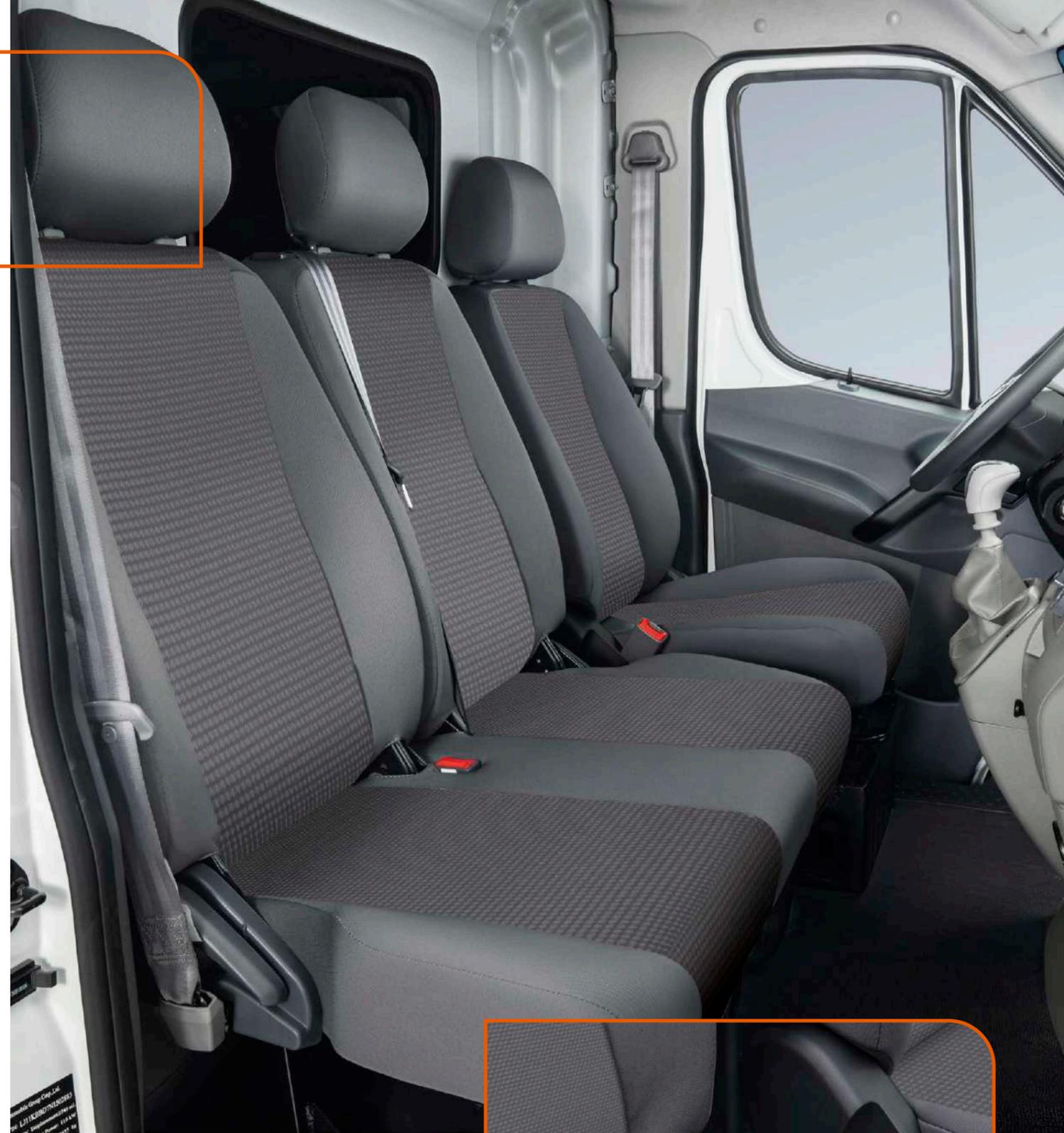
Тёмно-синий



Серебристый металлик



Другой цвет на заказ



Обивка сидений — серая ткань



# Программы поддержки и наличие запасных частей обеспечивают бесперебойную работу автомобилей Sollers

## 2 года без ограничения пробега

Автомобили Sollers — это гарантии качества и комфортные условия владения. На новые автомобили предоставляется 2-летняя гарантия без ограничения пробега. Программа помощи клиентам на дороге работает на всей территории Российской Федерации.

## Запасные части

Собственный центральный склад запчастей позволяет обеспечить постоянное наличие деталей для всех автомобилей Sollers.

## Поддержка клиентов

Наша команда профессионалов при необходимости придёт на помощь, чтобы автомобили Sollers прослужили вам много лет.

Клиентам доступны:

- Эвакуация к официальному дилеру Sollers;
- Выезд технического специалиста для устранения неисправности на месте;
- Информирование об инциденте родственников/работодателя.

## Гарантия от сквозной коррозии — 8 лет

Производство полного цикла со сваркой и окраской кузовных панелей позволяет обеспечить 8 лет гарантии от сквозной коррозии кузова.

## Сервисные контракты

Возможность оплатить техническое обслуживание и ремонт автомобиля на выбранный срок или пробег. Контракт с фиксированной ценой, обеспечивающий экономию бюджета.



# Технические характеристики

## Цельнометаллический фургон

Основные характеристики	L1H1	L2H1	L3H2
Общая длина, мм	4 900	5 650	5 990
Общая ширина без зеркал, мм	2 080	2 098	2 098
Общая высота (SRW/DRW), мм	2 370	2 405	2 675 / 2 645
Передний свес, мм	965	965	965
Колёсная база, мм	2 960	3 570	3 570
Задний свес, мм	975	1 115	1 455
Погрузочная высота, мм	720	750	740
Погрузочная длина на уровне пола, мм	2 430	3 220	3 650
Высота грузового отсека, мм	1 630	1 640	1 880
Ширина грузового отсека максимальная, мм	1 780	1 850	1 850
Ширина между колёсными арками (SRW/DRW), мм	1 375	1 370	1 370 / 1 090
Ширина проёма боковой двери, мм	1 030	1 010	1 010
Высота проёма боковой двери, мм	1 510	1 520	1 520
Ширина проёма задних дверей, мм	1 540	1 570	1 570
Высота проёма задних дверей, мм	1 490	1 520	1 755
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	6	7	7
Вместимость, европалет (1 200×800 мм)	3	4	4

Стандартное оснащение	L1	L2	L3 SRW	L3 DRW
Гидроусилитель руля	●	●	●	●
Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя	●	●	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●	●	●
Зеркала с электрорегулировкой	●	●	●	●
Дневные ходовые огни	●	●	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●	●	●
Круиз-контроль	●	●	●	●

Стандартное оснащение	L1	L2	L3 SRW	L3 DRW
Электростеклоподъёмники	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●
Фронтальные подушки безопасности	●	●	●	●
Центральный замок	●	●	●	●
Задние парктроники	●	●	●	●
ABS + EBD	●	●	●	●
ESC	●	●	●	●
Топливный бак 80 л	●	●	●	●
Передние тормоза — дисковые	●	●	●	●
Задние тормоза — дисковые	●	●	●	●

Дополнительные опции*	L1	L2	L3 SRW	L3 DRW
Цвета: серебристый, тёмно-серый, чёрный, тёмно-синий	●	●	●	●
Специальный цвет (бежевый, голубой)	●	●	●	●
Перекраска автомобиля в цвет заказчика	●	●	●	●
Снижение полной массы до 2,5 т	●	—	—	—
Снижение полной массы до 3,5 т	—	—	—	●
Электроподогрев сиденья водителя	●	●	●	●
Защита картера двигателя и нижней части радиатора	●	●	●	●
Сигнализация с центральным замком, с турботаймером и обратной связью	●	●	●	●
Сигнализация с центральным замком, с турботаймером, автозапуском и обратной связью	●	●	●	●
Освещение грузового отсека светодиодными лампами	●	●	●	●
Противотуманные фары	●	●	●	●
Огнетушитель с кронштейном крепления, 1 шт.	●	●	●	●

# Технические характеристики

## Грузопассажирский фургон

Основные характеристики	L1H1	L2H1	L3H2
Общая длина, мм	4 900	5 650	5 990
Общая ширина без зеркал, мм	2 080	2 098	2 098
Общая высота (SRW/DRW), мм	2 395	2 405	2 645 / 2 675
Передний свес, мм	965	965	965
Колёсная база, мм	2 960	3 570	3 570
Задний свес, мм	975	1 115	1 455
Ширина проёма боковой двери, мм	1 030	1 010	1 010
Высота проёма боковой двери, мм	1 510	1 520	1 520
Ширина проёма задних дверей, мм	1 540	1 570	1 570
Высота проёма задних дверей, мм	1 490	1 520	1 755
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	6	7	7
Пассажиروместимость, чел.	до 6	до 6	до 6

Стандартное оснащение	L1	L2	L3 SRW	L3 DRW
Гидроусилитель руля	●	●	●	●
Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя	●	●	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●	●	●
Зеркала с электрорегулировкой	●	●	●	●
Дневные ходовые огни	●	●	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●	●	●
Круиз-контроль	●	●	●	●
Электростеклоподъёмники	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●
Фронтальные подушки безопасности	●	●	●	●
Центральный замок	●	●	●	●
Задние парктроники	●	●	●	●
ABS + EBD	●	●	●	●

Стандартное оснащение	L1	L2	L3 SRW	L3 DRW
ESC	●	●	●	●
Остекление второго ряда кузова (стёкла, 2 форточки)	●	●	●	●
Термоизоляция потолка, дверей и стен пассажирского отсека	●	●	●	●
Пассажирские сиденья ПС-07	●	●	●	●
Инерционные ремни безопасности	●	●	●	●
Напольное противоскользящее покрытие	●	●	●	●
Обивка салона — композитная панель и/или облицовка из пластика АБС	●	●	●	●
Электрооборудование: блок предохранителей, панель органов управления, жгуты проводов, освещение салона (2 св.)	●	●	●	●
Освещение подножки	●	●	●	●
Освещение грузового отсека (1 светильник)	●	●	●	●
Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя, не менее 4 кВт	●	●	●	●
Перегородка между пассажирским салоном и грузовым отсеком	●	●	●	●
Диван передвижной 3-местный с откидным разделителем, подлокотниками, подголовниками, подъёмным сиденьем, 3-точечными ремнями безопасности (не раскладывается в спальное место)	—	— / ●	— / ●	—

# Технические характеристики

## Грузопассажирский фургон

Дополнительные опции*	L1	L2	L3 SRW	L3 DRW
Цвета: серебристый, тёмно-серый, чёрный, тёмно-синий	●	●	●	●
Специальный цвет (бежевый, голубой)	●	●	●	●
Перекраска автомобиля в цвет заказчика	●	●	●	●
Электроподогрев сиденья водителя	●	●	●	●
Автономный отопитель салона 2 кВт	●	●	●	●
Автономный отопитель салона 4 кВт	●	●	●	●
Накрышный вентилятор	●	●	●	●
Доплата за диван «Комфорт» (стационарный)	●	●	●	●
Защита картера двигателя и нижней части радиатора	●	●	●	●
Подножка сдвижной двери с электроприводом	●	●	●	●
Электропривод сдвижной двери (Адор)	●	●	●	●
Тахограф (Глонасс, GPS, GPRS) «Меркурий» TA-001	●	●	●	●
Сигнализация с центральным замком, с турботаймером и обратной связью	●	●	●	●
Сигнализация с центральным замком, с турботаймером, автозапуском и обратной связью	●	●	●	●
Тонировка стёкол второго ряда	●	●	●	●
Откидной столик от борта	●	●	●	●
Противотуманные фары	●	●	●	●
Огнетушитель с кронштейном крепления, 1 шт.	●	●	●	●
Знак аварийной остановки	●	●	●	●
Аптечка	●	●	●	●
Контурные огни	●	●	●	●
Боковая подножка фиксированная	●	●	●	●
Набор автомобилиста (трос, аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, сумка)	●	●	●	●
Напольное ковровое покрытие салона	●	●	●	●
Универсальные коврики в кабину водителя (2 шт.)	●	●	●	●

Дополнительные опции*	L1	L2	L3 SRW	L3 DRW
Отделка пола грузового отсека: ламинированная фанера	—	—	●	●
Отделка пола грузового отсека: фанера + рифлёный алюминий	—	—	●	●
Отделка боковин грузового отсека: фанера	—	—	●	●
Отделка боковин грузового отсека: рифлёный алюминий	—	—	●	●
Отделка боковин грузового отсека: композитная панель	—	—	●	●
Отделка боковин и потолка грузового отсека: фанера	—	—	●	●
Отделка боковин и потолка грузового отсека: рифлёный алюминий	—	—	●	●
Отделка боковин и потолка грузового отсека: композитная панель	—	—	●	●
Накрышный кондиционер	—	●	●	●
Установка люка (при отсутствии накрышного кондиционера)	●	●	●	●

# Технические характеристики

## Пассажирский автобус

Основные характеристики	L3H2
Общая длина, мм	5 990
Общая ширина без зеркал, мм	2 098
Общая высота, мм	2 675
Передний свес, мм	965
Колёсная база, мм	3 570
Задний свес, мм	1 455
Ширина проёма боковой двери, мм	1 010
Высота проёма боковой двери, мм	1 520
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	7
Количество пассажирских мест	15

Стандартное оснащение	L3 SRW
Гидроусилитель руля	●
Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя	●
Тканевая обивка сидений	●
Зеркала с электрорегулировкой	●
Дневные ходовые огни	●
Аудиосистема FM + MP3	●
Круиз-контроль	●
Электростеклоподъёмники	●
Кондиционер	●
Фронтальные подушки безопасности	●
Центральный замок	●
Задние парктроники	●

Стандартное оснащение	L3 SRW
ABS + EBD	●
ESC	●
Топливный бак 80 л	●
Передние тормоза — дисковые	●
Задние тормоза — дисковые	●
Подножка боковой двери с электроприводом	●
Полное остекление кузова (вклеенные стёкла, 2 форточки, резиновые уплотнители)	●
Термоизоляция потолка, дверей и стен пассажирского отсека	●
Настил пола: фанера + антистатическое противоскользящее покрытие (линолеум)	●
Обивка салона: пластик АБС серого цвета	●
Сиденья не раскладные, без подлокотников	●
Боковая подножка с настилом из АМГ	●
Задняя подножка с настилом из АМГ	●
Аварийно-вентиляционный люк	●
Молотки аварийного разбивания стёкол	●
Поручни при входе	●
Информационные наклейки	●
Доработка отсека АКБ (для обеспечения вентиляции отсека)	●
Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя, мощностью не менее 4 кВт	●
Накрышный вентилятор (ФВУ)	●
Блок предохранителей, панель органов управления, жгуты проводов	●

# Технические характеристики

## Пассажирский автобус

Стандартное оснащение	L3 SRW
Освещение салона — светодиодные светильники СИЕУ 453755.006-06	●
Освещение подножки	●
Габаритные боковые фонари	●
Контурные фонари	●

Дополнительные опции*	L3 SRW
Цвета: серебристый, тёмно-серый, чёрный, тёмно-синий	●
Защита картера двигателя и нижней части радиатора	●
Сигнализация с центральным замком, с турботаймером и обратной связью	●
Сигнализация с центральным замком, с турботаймером, автозапуском и обратной связью	●
Противотуманные фары	●
USB-розетки в каждом ряду сидений	●
Мультимедийная система (потолочный смарт-монитор, ТВ-тюнер, усилитель, динамики)	●
Доплата за боковую подножку с пластиковым настилом	●
Доплата за заднюю подножку с пластиковым настилом	●
Беспроводная сеть Wi-Fi	●
Светодиодные ленты в багажных полках	●
Автономный отопитель 4 кВт	●
Моноблок 10 кВт (с опцией вещевых полок)	●
Накрышный кондиционер 9 кВт (исключается опция моноблока)	●
Вещевые полки	●

Дополнительные опции*	L3 SRW
Вещевые полки с освещением	●
Вещевые полки с комфортблоками (актуально с опцией моноблок)	●
Салонное зеркало заднего вида	●
Доплата за улучшенное утепление	●
Тахограф	●
Шторки на окнах	●
Тонировка стёкол	●

# Технические характеристики

## Промтоварный фургон

Основные характеристики	L2	L3	L4
Общая длина, мм	5 800	6 200	6 600
Общая ширина без зеркал, мм	2 200	2 200	2 200
Общая высота, мм	3 100	3 100	3 100
Передний свес, мм	965	965	965
Колёсная база, мм	3 570	3 570	3 570
Задний свес, мм	1 265	1 665	2 065
Высота шасси, мм	900	900	900
Колея передних колёс, мм	1 760	1 760	1 760
Колея задних колёс, мм	1 645	1 645	1 645
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	7	7	7
Внутренние размеры фургона (Д×Ш×В), мм	3 320×2 120×2 040	3 720×2 120×2 040	4 120×2 120×2 040
Вместимость, палет	6	7	8

Стандартное оснащение	ПМ			ППС		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Гидроусилитель руля	●	●	●	●	●	●
Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя	●	●	●	●	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●	●	●	●	●
Зеркала с электрорегулировкой	●	●	●	●	●	●
Дневные ходовые огни	●	●	●	●	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●	●	●	●	●
Электростеклоподъёмники	●	●	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●	●	●
Фронтальные подушки безопасности	●	●	●	●	●	●
Центральный замок	●	●	●	●	●	●
Круиз-контроль	●	●	●	●	●	●
ABS + EBD	●	●	●	●	●	●

Стандартное оснащение	ПМ			ППС		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
ESC	—	—	—	—	—	—
Передние тормоза — дисковые	●	●	●	●	●	●
Задние тормоза — дисковые	●	●	●	●	●	●
Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жёсткими и упругими соединениями	●	●	●	●	●	●
Каркас основания — стальной профиль толщ. 3 мм, обвязка из оцинкованной стали толщ. 2 мм с полимерным покрытием + антигравий чёрного цвета	—	—	—	●	●	●
Каркас основания — продольные, поперечные профили и кронштейны, 2-слойное антикоррозионное покрытие	●	●	●	—	—	—
Наружное обрамление кузова — скруглённые оцинкованные уголки с полимерным покрытием белого цвета или алюминиевые и пластиковые угловые накладки	—	—	—	●	●	●
Наружное обрамление кузова — оцинкованные уголки с полимерным покрытием и пластиковые угловые накладки	●	●	●	—	—	—
Пол — транспортная сетчатая фанера	●	●	●	●	●	●
Наружная обшивка стен и двери — оцинкованная сталь толщ. 0,55 мм с полимерным покрытием	●	●	●	—	—	—
Стены, крыша, двери — клееные 3-слойные панели, сердцевина — экструдированный пенополистирол толщ. 30 мм	—	—	—	●	●	●
Тип панелей стен — бескаркасный	●	●	●	—	—	—
Наружная обшивка крыши — оцинкованная сталь толщ. 0,55 мм	●	●	●	—	—	—
Каркас крыши — оцинкованный профиль толщ. 1 мм с обвязкой из оцинкованной стали толщ. 1,5 мм	●	●	●	—	—	—
Внутренняя обрешётка — фанера толщ. 15 мм на стенах и двери в 3 ряда	●	●	●	—	—	—
Наружная обшивка стен, дверей, крыши — стеклопластик белого цвета	—	—	—	●	●	●

# Технические характеристики

## Промтоварный фургон

Стандартное оснащение	ПМ			ППС		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Внутренняя обшивка стен и дверей — стеклопластик белого цвета	—	—	—	●	●	●
Внутреннее обрамление — оцинкованные уголки	—	—	—	●	●	●
Задний портал — сварная конструкция из профилей из оцинкованной стали 2 мм с послед. зачисткой и окраской	—	—	—	●	●	●
Задний портал — сварная конструкция из оцинкованных профилей с полимер. покрыт. белого цвета с козырьком	●	●	●	—	—	—
Дверь задняя — 2-створчатая, распашная с углом открывания каждой створки 270 градусов	●	●	●	●	●	●
Фурнитура оцинкованная (петли дверные по 2 шт. на дверь, фиксаторы дверей в открытом положении (Т-образные) — по 1 шт. на дверь, уплотнитель задних ворот. Запорные механизмы — штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки открывания дверей	—	—	—	●	●	●
Фурнитура оцинкованная (петли дверные по 2 шт. на дверь, фиксаторы дверей в открытом положении (Т-образные) по 1 шт. на дверь. Запорные механизмы — штангового типа, по 1 штанге на дверь; труба Ø22 мм. Ручки — прутковые	●	●	●	—	—	—
Крылья пластиковые арочные — 2 шт., с резиновыми фартуками и кронштейнами	●	●	●	●	●	●
Ручка-поручень — 1 шт., расположение на правой стойке дверного проема	●	●	●	●	●	●
Резиновые отбойники — 2 шт.	●	●	●	●	●	●
Лестница выдвижная оцинкованная	●	●	●	●	●	●
Освещение кузова — светодиодное	●	●	●	●	●	●
Выключатель освещения кузова — размещение в кабине	—	—	—	●	●	●
Выключатель освещения — на плафоне	●	●	●	—	—	—
Дополнительный стоп-сигнал	●	●	●	●	●	●

Стандартное оснащение	ПМ			ППС		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Электрооборудование (жгуты проводов, распредел. коробка)	●	●	●	●	●	●
Контурные огни	●	●	●	●	●	●
Боковые габаритные фонари	—	●	●	—	●	●

Дополнительные опции*	ПМ			ППС		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Цвета: серебристый, тёмно-серый, чёрный, тёмно-синий	●	●	●	●	●	●
Специальный цвет (бежевый, голубой)	●	●	●	●	●	●
Электроподогрев сиденья водителя	●	●	●	●	●	●
Петли крепления груза, 6 шт.	●	●	—	●	●	—
Петли крепления груза, 8 шт.	—	—	●	—	—	●
Отбортовка из рифлёного алюминия высотой 15 см	—	—	—	●	—	—
Боковая защита из алюминиевого профиля (стандартная комплектация для автомобилей полной массой 4,2 т)	●	●	●	●	●	●
Фурнитура и задний дверной портал из нержавеющей стали	—	—	—	●	●	●
Спойлер	●	●	●	●	●	●
Боковая дверь 800 мм	—	—	—	●	●	●
Обшивка боковин, передней стенки, дверей фанерой транспортной 6 мм	●	●	●	—	—	—
Увеличение длины фургона на 100 мм	●	●	●	●	●	●
Увеличение высоты фургона на 200 мм	●	●	●	●	●	●

# Технические характеристики

## Изотермический фургон

Основные характеристики	L2	L3	L4
Общая длина, мм	5 800	6 200	6 600
Общая ширина без зеркал, мм	2 200	2 200	2 200
Общая высота, мм	3 100	3 100	3 100
Передний свес, мм	965	965	965
Колёсная база, мм	3 570	3 570	3 570
Задний свес, мм	1 265	1 665	2 065
Высота шасси, мм	900	900	900
Колея передних колёс, мм	1 760	1 760	1 760
Колея задних колёс, мм	1 645	1 645	1 645
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	7	7	7
Внутренние размеры фургона (Д×Ш×В), мм	3 320×2 120×1 980	3 720×2 120×1 980	4 120×2 120×1 980
Вместимость, палет	6	7	8

Стандартное оснащение	ППС			ППУ		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Гидроусилитель руля	●	●	●	●	●	●
Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя	●	●	●	●	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●	●	●	●	●
Зеркала с электрорегулировкой	●	●	●	●	●	●
Дневные ходовые огни	●	●	●	●	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●	●	●	●	●
Электростеклоподъёмники	●	●	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●	●	●
Фронтальные подушки безопасности	●	●	●	●	●	●
Центральный замок	●	●	●	●	●	●
Круиз-контроль	●	●	●	●	●	●
ABS + EBD	●	●	●	●	●	●

Стандартное оснащение	ППС			ППУ		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
ESC	—	—	—	—	—	—
Передние тормоза — дисковые	●	●	●	●	●	●
Задние тормоза — дисковые	●	●	●	●	●	●
Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жёсткими и упругими соединениями	●	●	●	●	●	●
Каркас основания — стальной профиль толщ. 3 мм, обвязка из оцинкованной стали толщ. 2 мм с полимерным покрытием + антигравий чёрного цвета	●	●	●	●	●	●
Наружное обрамление кузова — скруглённые оцинкованные уголки с полимерным покрытием белого цвета или алюминиевые и пластиковые угловые накладки	●	●	●	●	●	●
Пол — клееная 4-слойная панель, сердцевина — пенополистирол плотностью 35 кг/м <sup>3</sup> толщ. 50 мм, снизу фанера, облицованная оцинкованным листом толщиной 0,5 мм. Внутри — силовой каркас из клееного бруса. Сверху — транспортная сетчатая фанера 12 мм	●	●	●	—	—	—
Пол — клееная 4-слойная панель, сердцевина — экструдированный пенополистирол 60 мм. Внутри — силовой каркас из бруса. Сверху — транспортная сетчатая фанера. Низкая изотермичность (И1)	—	—	—	●	●	●
Стены, крыша, двери — 3-слойные панели, сердцевина — пенополиуретан, общая толщина 40 мм (И1)	—	—	—	●	●	●
Наружная обшивка стен и двери — оцинкованная сталь толщ. 0,55 мм с полимерным покрытием	●	●	●	—	—	—
Передняя, боковые стенки, крыша, двери — клееные 3-слойные панели, сердцевина — экструдированный пенополистирол толщиной 40 мм	●	●	●	—	—	—
Наружная обшивка стен, дверей, крыши — стеклопластик белого цвета	●	●	●	●	●	●

# Технические характеристики

## Изотермический фургон

Стандартное оснащение	ППС			ППУ		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Внутренняя обшивка стен и дверей — стеклопластик белого цвета	●	●	●	●	●	●
Внутреннее обрамление — оцинкованные уголки	●	●	●	●	●	●
Задний портал — сварная конструкция из оцинкованных профилей с полимерным покрытием белого цвета с водоотводящим козырьком	●	●	●	●	●	●
Дверь задняя — 2-створчатая, распашная с углом открывания каждой створки 270 градусов	●	●	●	●	●	●
Фурнитура оцинкованная (петли дверные по 2 шт. на дверь, фиксаторы дверей в открытом положении (Т-образные) — по 1 шт. на дверь, уплотнитель задних ворот. Запорные механизмы — штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки открывания дверей	●	●	●	●	●	●
Обрамление дверей: уплотнитель 3-лепестковый ПРФ-2	●	●	●	—	—	—
Крылья пластиковые арочные — 2 шт., с резиновыми фартуками и кронштейнами	●	●	●	●	●	●
Ручка-поручень — 1 шт., расположение на правой стойке дверного проема	●	●	●	●	●	●
Резиновые отбойники — 2 шт.	●	●	●	●	●	●
Лестница выдвижная оцинкованная	●	●	●	●	●	●
Освещение кузова — светодиодное	●	●	●	●	●	●
Выключатель освещения кузова — размещение в кабине	●	●	●	●	●	●
Дополнительный стоп-сигнал	●	●	●	●	●	●
Электрооборудование (жгуты проводов, распредел. коробка)	●	●	●	●	●	●
Контурные огни	●	●	●	●	●	●
Боковые габаритные фонари	—	●	●	—	●	●

Дополнительные опции*	ППС			ППУ		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Цвета: серебристый, тёмно-серый, чёрный, тёмно-синий	●	●	●	●	●	●
Специальный цвет (бежевый, голубой)	●	●	●	●	●	●
Электроподогрев сиденья водителя	●	●	●	●	●	●
Пол из рифленого алюминия с петлями крепления груза, 6 петель	●	●	—	●	●	—
Пол из рифленого алюминия с петлями крепления груза, 8 петель	—	—	●	—	—	●
Отбортовка из рифлёного алюминия высотой 15 см	●	●	●	●	●	●
Боковая защита из алюминиевого профиля (стандартная комплектация для автомобилей полной массой 4,2 т)	●	●	●	●	●	●
Фурнитура и задний дверной портал из нержавеющей стали	—	—	—	●	●	●
Спойлер	●	●	●	●	●	●
Заливной пол из полиуретана	●	●	●	●	●	●
Боковая дверь 800 мм на фургон И1	●	●	●	●	●	●
Увеличение длины фургона И1 на 100 мм	●	●	●	●	●	●
Увеличение высоты фургона И1 на 200 мм	—	—	—	●	●	●
Автономный отопитель 4 кВт внутри фургона на передней стенке	●	●	●	●	●	●
Средняя изотермичность (И2): общая толщина передней стенки, крыши — 60 мм, боковых стен и двери — 40 мм	—	—	—	●	●	●
Высокая изотермичность (И3): Общая толщина передней стенки, крыши — 90 мм, боковых стен — 60 мм, двери — 85 мм. Толщина утеплителя пола — 80 мм	—	—	—	●	●	●

# Технические характеристики

## Бортовой с тентом

Основные характеристики	L2	L3	L4
Общая длина, мм	5 800	6 200	6 700
Общая ширина без зеркал, мм	2 200	2 200	2 200
Общая высота, мм	3 100	3 100	3 100
Передний свес, мм	965	965	965
Колёсная база, мм	3 570	3 570	3 570
Задний свес, мм	1 265	1 665	2 165
Высота шасси, мм	900	900	900
Колея передних колёс, мм	1 760	1 760	1 760
Колея задних колёс, мм	1 645	1 645	1 645
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	7	7	7
Внутренние размеры фургона (Д×Ш×В), мм	3 340×2 140×2 040	3 740×2 140×2 040	4 240×2 140×2 040
Вместимость, палет	6	7	8

Стандартное оснащение	Сталь			Алюминий		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Гидроусилитель руля	●	●	●	●	●	●
Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя	●	●	●	●	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●	●	●	●	●
Зеркала с электрорегулировкой	●	●	●	●	●	●
Дневные ходовые огни	●	●	●	●	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●	●	●	●	●
Электростеклоподъёмники	●	●	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●	●	●
Фронтальные подушки безопасности	●	●	●	●	●	●
Центральный замок	●	●	●	●	●	●

Стандартное оснащение	Сталь			Алюминий		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Круиз-контроль	●	●	●	●	●	●
ABS + EBD	●	●	●	●	●	●
ESC	—	—	—	—	—	—
Передние тормоза — дисковые	●	●	●	●	●	●
Задние тормоза — дисковые	●	●	●	●	●	●
Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жёсткими и упругими соединениями	●	●	●	●	●	●
Каркас основания — стальной профиль толщ. 3 мм, обвязка из оцинкованной стали толщ. 2 мм с полимерным покрытием + антигравий чёрного цвета	—	—	—	●	●	●
Платформа — сварной каркас; материал каркаса — профиль из листа и профильная труба, покрытие — 2 слоя (фосфатирующий грунт, грунт-эмаль)	●	●	●	—	—	—
Демпферы открывания бортов (боковые, задние)	●	●	●	●	●	●
Стойки бортов с интегрированными замками, с возможностью установки каркаса тента	—	—	—	●	●	●
Пол — транспортная сетчатая фанера	●	●	●	●	●	●
Борта боковые односекционные, борт передний, борт задний из алюминия	—	—	—	●	●	—
Борта боковые двухсекционные, борт передний, борт задний из алюминия	—	—	—	—	—	●
Борта — односекционные, материал бортов — стальные оцинкованные панели. Покрытие — 2 слоя (фосфатирующий грунт, грунт-эмаль). Боковые неоткидные, задний откидной. Высота — 400 мм	●	●	●	—	—	—
Передний стационарный борт — транспортная фанера 15 мм	●	●	●	—	—	—
Бортовые замки — защёлки (107 мм) — 2 шт. Петли бортов — стальные скобы	●	●	●	—	—	—

# Технические характеристики

## Бортовой с тентом

Стандартное оснащение	Сталь			Алюминий		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Каркас тента, тент, петли для крепления троса тента, трос крепления тента	—	—	—	●	●	●
Защита задней стенки кабины от смещения груза	●	●	●	●	●	●
Петли крепления груза, 6 шт.	—	—	—	●	●	—
Петли крепления груза, 8 шт.	—	—	—	—	—	●
Крылья пластиковые арочные — 2 шт., с резиновыми фартуками и кронштейнами	●	●	●	●	●	●
Откидная вниз подножка, интегрированная в задний борт	●	●	●	●	●	●
Светоотражатели изнутри заднего борта	●	●	●	●	●	●
Боковые габаритные фонари	—	●	●	—	●	●

Дополнительные опции*	Сталь			Алюминий		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Цвета: серебристый, тёмно-серый, чёрный, тёмно-синий	●	●	●	●	●	●
Специальный цвет (бежевый, голубой)	●	●	●	●	●	●
Электроподогрев сиденья водителя	●	●	●	●	●	●
Петли крепления груза, 6 шт.	●	●	—	●	●	—
Петли крепления груза, 8 шт.	—	—	●	—	—	●
Боковая защита из алюминиевого профиля (стандартная комплектация для автомобилей полной массой 4,2 т)	●	●	●	●	●	●
Спойлер	●	●	●	●	●	●
Увеличение длины борта на 100 мм	●	●	—	●	●	—
Увеличение высоты тента на 200 мм	●	●	●	●	●	●

Дополнительные опции*	Сталь			Алюминий		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Отказ от каркаса тента и тента	—	—	—	●	●	●
Отказ от алюминиевых бортов при заказе заднего портала («Еврофура»)	—	—	—	●	●	●
Задний дверной портал из окрашенной оцинкованной стали («Еврофура»)	—	—	—	●	●	●
Выдвижная лестница	●	●	●	●	●	●
Сдвижной тент крыши и бортов	—	—	—	●	●	●
Каркас тента и тент плотностью 450 г/м <sup>2</sup>	●	●	●	—	—	—
Боковые борта стальные откидные	●	●	●	—	—	—